

Covidkrise beschert Cargolux sehr grosse Gewinne zum 50. Geburtstag

Aussergewöhnlich, aber gut



Nicht nur mit Masken waren die B747-Frachter beladen.

Besonders war 2020 für uns alle, für die wenigsten aber besonders gut. Anders für Vollfrachtkapazitätsanbieter Cargolux – nicht nur, weil er letztes Jahr 50 wurde.

Einen Gewinn von 768,7 Mio. USD hat Cargolux im Jubiläumjahr (vgl. *ITJ* 17-18/2020, S. 6) erwirtschaftet – 31,5%

des Umsatzes von 3,171 Mrd. USD und eine deutliche Steigerung gegenüber dem Vorjahr, als lediglich 20 Mio. USD (5,1% Ebit-Marge) unter dem Strich standen. Diese Zahlen lesen sich umso beeindruckender, als die Aussichten vor Jahresfrist auch für eine ausschliesslich auf das Frachtgeschäft ausgerichtete Fluglinie düster waren: Aufgrund des Ausbruchs

der Covid-19-Pandemie war die industrielle Produktion in China, wo Cargolux neben ihrer Heimat Luxemburg in Zhengzhou ein zweites Drehkreuz unterhält, zunächst lahmgelegt, anschliessend führte die Einstellung des Langstrecken-Passagierbetriebs zu nie dagewesenen Kapazitätsengpässen. Auch als es darum ging, die beispiellose Nachfrage nach dem Transport persönlicher Schutzausrüstung zu befriedigen, war Cargolux schnell mit Charterflügen zur Stelle, z.B. von Schanghai nach Genf (vgl. *ITJ Daily*, 09/04/20).

Einheitliche und doch flexible Flotte

Ende April gab sich die Fluglinie «stolz auf die Tatsache, [...] sämtliche Blocked Space Agreements mit unseren Kunden eingehalten» zu haben, «die 2019 geschlossen wurden, als die Marktbedingungen deutlich ungünstiger waren». Geschafft wurde dies durch die Erhöhung der Blockstunden um 2,4% auf 140 584, in denen 1,107 Mio. t Luftfracht (+5%) transportiert wurden. Im Iata-Ranking der 25 grössten internationalen Linienfrachtgesellschaften belegt Cargolux aktuell den vierten Platz. Gegenüber dem Vorjahr stieg der Ladefaktor um 3 Prozentpunkte auf 68,7%, während CO₂-mindernde Massnahmen trotz der erhöhten Aktivität die Treibstoffeffizienz um 3% verbesserten.

Ende Dezember letzten Jahres umfasste die Gesamtflotte von 30 Flugzeugen 16 B747-400-Frachter (zehn B747-400F und sechs B747-400ERF) und 14 B747-8F. «Diese einheitliche Flotte ermöglicht es Cargolux, flexibel und zeitnah auf sich ändernde Marktbedingungen zu reagieren», erfuhr man aus Luxemburg. Dass man nach dem für nächstes Jahr angekündigten Produktionsende der B747 auf B777-Frachter schiebt, liess Präsident und CEO Richard Forson im Herbst durchblicken (vgl. *ITJ Daily*, 26/11/20). Jedenfalls kann sich die Fluglinie sicher sein, dass grosse Frachtkapazitäten mittelfristig weiterhin benötigt werden. *Andreas Haug*

Foto: Cargolux

NETWORK



WITHOUT ECS

WITH ECS



Ein GSP-Datenlogger speichert die Ereignisse auf dem Transportweg zuverlässig

Seismograph der Ladung

Die Sicherung von Gütern für und auf dem Transportweg bleibt ein wichtiger Aspekt der Logistik. Zwei Aspekte stellt Marc Wegmüller, Geschäftsführer der Wegmüller AG in Attikon, dabei in den Vordergrund. Zum einen ist eine individuelle Verpackungslösung mit Dämpfung und Korrosionsschutz wichtig, zum anderen hat sich der Einsatz eines GPS-Datenloggers bewährt.

Die Sicherung von Ladung kann auf vielfältige Weise geschehen. Im Schadensfall ersparen Sie sich mit einem GPS-Datenlogger viel Ärger. Der Logger speichert neben dem Transportweg, Schocks, Stösse auch weitere Parameter. So sind kritische Transportereignisse rasch lokalisiert. Achten Sie zusätzlich auf eine optimale Verpackung. Diese kann Schäden verhindern. Wegmüller AG kennt sich aus und bietet entsprechende Verpackungslösungen mit dem passenden Korrosionsschutz an.

Transportverpackungen aus Holz und Wellkarton für Ihre Industriegüter

In Attikon bei Winterthur entstehen individuelle Verpackungslösungen aus Holz und Wellkarton. Verpackungen für schwere Maschinen, kleine Bauteile, lange Rohre, übergrosse Turbinen u.v.m. mehr. Marc Wegmüller, Inhaber der Wegmüller AG sagt: «Die sichere Verpackung liegt uns am Herzen.

Produkte, die nur geringe Erschütterungen ertragen, federn wir mit speziellen Einlagen aus Filz, Karton oder Schaumstoff ab.» In den Transportverpackungen auf Mass kommen Güter jederzeit gut an. Doch Marc Wegmüller mahnt: «Manchmal nützt die beste Verpackung nichts.» So in dem Fall, wenn eine Kiste herunterfällt oder ein Gabelstapler reinfährt. Für diese Ereignisse und viele weitere lohnt sich die Überwachung mittels eines Datenloggers.

Transportereignisse dank GPS-Datenlogger schnell lokalisieren

Die MSR-Electronic aus Seuzach setzte bei der Entwicklung des Transport-Datenloggers auf das Know-how der Wegmüller AG. Marc Wegmüller sagt: «Die wichtigsten Messgrössen im Warenver-



Marc Wegmüller:

«Im Schadensfall lokalisiert der GPS-Datenlogger kritische Transportereignisse sicher und schnell.»

kehr sind Stösse, Schläge, Temperaturschwankungen, Luftfeuchtigkeit, Luftdruck und Licht.» Der MSR-Datenlogger ist bei Versicherungen anerkannt und zeichnet die gewünschten Daten über Monate zuverlässig auf. Für die Lokalisierung des Ereignisses verfügt die neueste Logger-Generation über einen GPS-Empfänger. Mit dem GPS-Tracking ist der Ort des Unfalls schnell entdeckt. Das vereinfacht und beschleunigt die Schadensabwicklung für die involvierten Parteien merklich.

Güter verpacken, versenden und Datenlogger im Schadensfall auswerten

Die Wegmüller AG bietet auch einen Verpackungs- und Versandservice an. Auf Wunsch wird direkt beim Kunden oder in Attikon verpackt. Marc Wegmüller meint: «Kunden fehlt oft die Zeit oder das Know-how. Wir kennen uns aus und wissen, welche Güter in welcher Verpackung sicher unterwegs sind.» Dabei spielt neben der Verpackung die Kistenbeschriftung, der passende Korrosionsschutz sowie das korrekte Anbringen des Datenloggers eine zentrale Rolle. Wer seine Güter bei Wegmüller AG verpacken lässt, der erhält ein Rundum-Sorglos-Paket.

Kurzportrait der Wegmüller AG in Attikon

In der vierten Generation tätig, führt Marc Wegmüller die grösste und älteste Holz- und Kartonverpackungsherstellerefirma der Schweiz. Das Unternehmen garantiert mit fast hundert Mitarbeitenden, dass Sie sich sorglos zurücklehnen können, während Ihre Güter um die ganze Welt reisen. An unserem Firmensitz in Attikon verpacken wir vor dem Versand alles schnell und umfassend. Wir erleichtern Ihre Arbeit,

indem Sie bei uns nur eine Ansprechperson haben, die Sie kompetent, unkompliziert und effizient bedient. Denn der erste Eindruck ist entscheidend: Von Wegmüller verpackte Güter kommen nicht nur unversehrt am Ziel an, sondern überzeugen bereits, bevor sie ausgepackt sind. Wir erstellen in unserem Haus sichere Verpackungslösungen, welche die individuellen Ansprüche unserer Kundschaft erfüllen.

Foto: Wegmüller AG

**+ 1,000
factories**
- unused spaces

www.quadranteuropa.it

CONSORZIOZAI
VERONA DEVELOPMENT AGENCY

Consorzio ZAI saw a chance of further development for the already existing industrial areas that brought a working growth for all the territory of Verona.